

Euroterminal w Sławkowie dostał publiczne środki na kolejny etap inwestycji

PAP 30.06.2008 18:45



Rozbudowywany łącznym kosztem ok. 100 mln zł Euroterminal w Sławkowie (Śląskie), gdzie kończy się wiodący ze Wschodu szeroki tor kolejowy, otrzymał 10 mln zł wsparcia z budżetu na dalsze inwestycje.

- Ministerstwo Infrastruktury podpisało umowę o dofinansowanie, zgodnie z którą przekazane będzie 2,9 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i 7,1 mln zł z rezerwy celowej budżetu państwa" - powiedział Adam Bednarz z Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa (CZH), do której należy terminal.

Pierwsze środki budżetowe będą uruchomione od lipca tego roku i wspomogą budowę kolejnego magazynu (o powierzchni 5 tys. m kw.) wraz z infrastrukturą techniczną. Całość ma kosztować 36,5 mln zł. W ubiegłym roku powstał już jeden nowy magazyn.

Na początku kwietnia rozstrzygnięto też przetarg na rozbudowę płyty do przeładunku kontenerów z infrastrukturą techniczną dla 40- tonowej suwnicy. Powstanie też ok. 7 km torów szeroko- i normalnotorowych. Łączny koszt tej inwestycji to 28 mln zł. Wszystkie prace mają zakończyć się przed końcem tego roku.

- Całkowita wartość przyznanej pomocy publicznej dla przedsięwzięcia wynosi 32,6 mln zł, co stanowi około jedną trzecią wszystkich nakładów inwestycyjnych - powiedział Bednarz. Wcześniej CZH dostała na inwestycje w Sławkowie 22,6 mln zł z budżetu i środków UE.

Inwestycje to odpowiedź na rosnące zainteresowanie Euroterminalem, który spodziewa się w tym roku rekordowych obrotów. Do końca maja przeładowano tam więcej kontenerów (25 tys.) niż w całym zeszłym roku (23 tys.).

Z końcem tego roku, po zakończeniu inwestycji, zdolność przeładunkowa terminalu przekroczy 120 tys. kontenerów. Trwają rozmowy z kolejnymi zagranicznymi kontrahentami.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, jeszcze w tym roku Euroterminal po raz pierwszy ma przyjąć pociąg kontenerowy z Chin. Z czasem ma on mieć stały rozkład jazdy - do przewiezienia jest potencjalnie ok. 4,5 tys. kontenerów miesięcznie. Trasa pociągu będzie biegła przez Chiny, Kazachstan, Rosję i Ukrainę tzw. Nowym Jedwabnym Szlakiem.