

## PKP Cargo i PKP LHS w akcjonariacie Euroterminalu w Sławkowie

wnp.pl (TE) - 29-11-2010 13:53, aktualizacja: 29-11-2010 14:10



**Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa podpisała w poniedziałek, 29 listopada, umowę inwestorską z PKP Cargo i PKP LHS, dotyczącą podwyższenia kapitału zakładowego w spółce Euroterminal Sławków. W grudniu, po sfinalizowaniu transakcji, spółki z grupy PKP mają objąć po 9,3 proc. udziałów terminalu.**

Nowi współwłaściciele mają zapewnić centrum logistycznemu w Sławkowie rozwój i zwiększyć - dzięki efektowi synergii - jego możliwości konkurencyjne.

PKP Cargo i PKP LHS zapłacą za udziały w spółce po 17 mln zł. Wartość majątku przekazywanego do spółki przez Centralę Zaopatrzenia Hutnictwa wynosi ok. 150 mln zł. Dodatkowo CZH podpisała wniosek o dofinansowanie kolejnego etapu inwestycji w Sławkowie - o wartości całkowitej 50,4 mln zł - kwotą 22,1 mln zł ze środków UE.

- Połączenie atutów spółek grupy PKP z aktualnymi zdolnościami Euroterminalu, pozwala na utworzenie podmiotu gospodarczego o wyjątkowym potencjale, który będzie w stanie realnie sprostać silnej i wciąż rosnącej konkurencji na rynku logistycznym. Ma to szczególne znaczenie w kontekście planowanego przedłużenia szerokiego toru do Wiednia z pominięciem Polski. Międzyrządowe porozumienia zostały podpisane przez zainteresowane jednostki z Rosji, Ukrainy, Słowacji i Austrii - napisała w komunikacie Agencja Rozwoju Przemysłu, która posiada 76 proc. udziałów w CZH.

Euroterminal w Sławkowie powstał jako projekt współfinansowany przez UE w ramach Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006. Prace polegały na przekształceniu terminala przeładunkowego towarów rudnych w nowoczesne logistyczne centrum transportu intermodalnego, czyli wykorzystującego więcej niż jedną gałąź transportu (kolejowy, samochodowy i morski). Łączna wartość wszystkich inwestycji w obszarze Euroterminalu, zrealizowanych w ostatnich latach z wykorzystaniem zarówno zewnętrznych źródeł finansowania jak i ze środków własnych CZH, wynosi ponad 100 mln zł.

Terminal powstał na najdalej na zachód położonym styku dwóch systemów kolejowych o rozstawie szyn 1435 mm (standard europejski) i 1520 mm (kolej szerokotorowa), na przecięciu dwóch Paneuropejskich Korytarzy Transportowych łączących Wschód z Zachodem oraz Północ z Południem. Atutem lokalizacji jest także położenie w pobliżu najbardziej zurbanizowanej aglomeracji śląskiej mającej duży popyt na usługi transportowe.

Celem budowy Euroterminalu było stworzenie nie tylko znaczącego ośrodka usług logistycznych na transkontynentalnych trasach przepływu towarów (via Magistrała Transsyberyjska oraz via tzw. Nowy Jedwabny Szlak: Chiny-Kazachstan-Rosja-Ukraina-Polska-Europa Zachodnia), czy możliwości kombinacji transportu morskiego oraz lądowego (via porty Morza Czarnego i Adriatyku), ale też korzystnych warunków pod inwestycje na terenach należących do CZH w Sławkowie.

Obecnie terminal obsługuje m.in. stałe połączenia z polskimi i niemieckimi portami bałtyckimi oraz z Europą Zachodnią. W ramach współpracy z partnerami pochodzącymi z Europy Zachodniej oraz Rosji, towary w kontenerach ekspediowane są w kierunku wschodnim - do Moskwy, Kijowa, ale też do Korei Południowej, Afganistanu, Kazachstanu oraz do wielu innych rynków. Kompleksowe usługi logistyczne oferowane w Euroterminalu obejmują m.in. przeładunki, spedycję kolejową i samochodową, a także odprawy celne (co stało się możliwe po przeniesieniu do Sławkowa urzędu celnego). W jednostce realizowane są także przeładunki, zabezpieczenia i wysyłka towarów niestandardowych i ponadgabarytowych.

Właściciel terminalu, podejmując decyzję o podstawowym zakresie prac inwestycyjnych dla realizacji do roku 2009, liczył na obsługę ok. 10 tys. TEU (miara odpowiadająca pojemności jednego kontenera 20-stopowego) miesięcznie. Jednakże w latach 2008-2010 wielkość przeładunków kontenerów zwiększyła się z ok. 4,8 tys. TEU (średnia miesięczna w 2008r.) do ok. 14,5 TEU (średnia za 10 miesięcy 2010). W miesiącu październiku przeładowano już blisko 20,5 TEU.

W ramach kolejnych inwestycji zaplanowano wprowadzenie systemu informatycznego usprawniającego zarządzanie procesami i pozwalającego koordynować współpracę z partnerami rynkowymi. Ma to usprawnić obsługę logistyczną i skrócić czas wykonywanych operacji, poprawić bezpieczeństwo transportu oraz pozwolić na standaryzację procedur, które mają bezpośredni wpływ na podniesienie jakości usług.

Wśród planów inwestycyjnych terminalu - w związku z rosnącą wielkością przeładunków - znajduje się również rozbudowa infrastruktury składowo-przeładunkowej dla obsługi ładunków skonteneryzowanych. Po zakończeniu prac inwestycyjnych zdolności przeładunkowe powinny osiągnąć poziom obsługi ok. 400-500 tys. TEU rocznie.