
Nowi udziałowcy spółki Euroterminal Sławków

wnp.pl (Piotr Stefaniak) - 22-11-2010 18:58

Jeszcze w tym miesiącu do spółki Euroterminal Sławków przystąpią PKP Cargo i PKP LHS. Umowa w tej s

Rozszerzenie składu spółki, a także równoległe dofinansowanie ze środków EU kolejnego etapu inwestycji w Sławkowie zwiększyć jej pozycję konkurencyjną "z korzyścią dla każdego z udziałowców" - informuje zarząd CZH.

Właściciel wnosi nowoczesną i funkcjonującą infrastrukturę oraz realizowane kontrakty. PKP LHS daje przede wszystkim siebie, infrastruktury szerokiego toru, który jest bezpośrednio połączony z rynkami Wschodu. Z kolei PKP Cargo jest narodowym największym przewoźnikiem towarów.

Charakter rozszerzonej spółki nie ulegnie zmianie, zaznacza zarząd CHZ. W dalszym ciągu pozostanie ona logistycznym którego oferta m.in. obejmuje: usługi przeładunku (kontenerów, towarów paletyzowanych, produktów stalowych, towar kompleksową obsługę z zakresu spedycji towarów w kraju i za granicą oraz pełny zakres usług własnej agencji celnej.

Spółka Euroterminal Sławków została zarejestrowana 1 kwietnia tego roku, z przekształcenia Oddziału CZH S.A. Euroterminal realizuje inwestycję Międzynarodowe Centrum Logistyczne Euroterminal Sławków, która jest uznawana za jeden z najw międzynarodowej logistyce. Pierwszym etapem inwestycji było przekształcenie dawnego terminala przeładunkowego to Euroterminala była współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego z PO Transport na lata 2004-2006. Łączna zewnętrznych źródeł finansowania jak i ze środków własnych CZH, wynosi ponad 100 mln zł.

Obecnie, w związku z rosnącą wielkością przeładunków w Euroterminalu, planuje się dalszą rozbudowę infrastruktury skonteneryzowanych. Dla realizacji powyższego również planuje się wykorzystanie środków Unii Europejskiej.

Materiał wydrukowany z portalu www.wnp.pl. © Polskie Towarzystwo Wspierania Przedsiębiorczości 1997-2010