

## Nowe szanse dla Euroterminalu w Sławkowie, nowe zagrożenia

wnp.pl (Piotr Stefaniak) - 12-05-2010 13:46



**Nie słabnie zainteresowanie wykorzystaniem Sławkowa jako istotnego punktu dla kolejowego tranzytu ładunków na osi Wschód-Zachód - mówi Janusz Nogowczyk, członek zarządu, dyrektor handlowy Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa.**

Już w roku 2003 CZH - jako właściciel Euroterminalu w Sławkowie - został pełnoprawnym członkiem Koordynacyjnej Rady Transsyberyjskich Przewozów (CCTT), czyli jednostki skupiającej operatorów logistycznych i przewoźników działających w obszarze organizacji transportu na osi Wschód-Zachód. Jednym z efektów współpracy z CCTT była pomoc jego członków w uzyskaniu po stronie rosyjskiej i ukraińskiej preferencyjnych stawek transportowych dla przewozów kolejowych ze Sławkowa.

- Od początku naszej obecności w radzie spotykamy się z dowodami dużego zainteresowania wykorzystaniem Euroterminalu do przewozów kolejowych na duże odległości. - podkreśla Nogowczyk - Kolejowy tranzyt ładunków pomiędzy Wschodem a Zachodem jest w pewnym zakresie alternatywą dla transportu morskiego.

CZH od 5 lat rozwija współpracę z operatorem logistycznym posiadającym silną pozycję na rynku rosyjskim. Efektem połączenia jej potencjału i rosyjskiego partnera z firmą szwajcarską jest funkcjonujące od kilku lat połączenie Europa Zachodnia - Europa Wschodnia. Rozwój tego projektu umożliwił uruchomić m.in. stałe pociągi do Moskwy.

- Dzięki pozytywnym doświadczeniom w organizacji transportów na rynki Wschodu, w ostatnim tygodniu oficjalnie potwierdzono uruchomienie kolejnego połączenia Niemcy-Sławków-Korea. - podkreśla dyrektor Nogowczyk.

Zaznacza, że CZH wciąż jednak odczuwa niedosyt powodowany przekonaniem, że potencjał Euroterminala pozwala na jego jeszcze pełniejsze wykorzystanie dla organizacji transportu w układzie międzynarodowym. Dlatego spółka nie tylko umacnia dotychczasowe relacje biznesowe, lecz także poszukuje nowych partnerów gospodarczych, dysponujących strumieniami ładunków, które mogą przepływać przez Sławków. W ostatnim okresie zidentyfikowaliśmy też nowe rodzaje produktów do transportu, lecz o efektach rozpoczętych działań spółka poinformuje później.

W ocenie CZH, rynek rosyjski wciąż jest jednym z najbardziej interesujących i perspektywicznych obszarów dla zakupów surowców. Dotyczy to np. stali i węgla, lecz również innych towarów, zgodnie z deklarowanym zainteresowaniem klientów. Na skutek wahań koniunkturalnych, w roku 2009 widocznie spadło zapotrzebowanie na surowce do produkcji. Jednak zjawiskiem pozytywnym dla takich firm, jak CZH, był równoczesny spadek cen surowców. W efekcie na rynku przywrócono proporcje, zachwiane w okresie gospodarczego boomu poprzednich lat. Stworzyło to szansę dla wzmocnienia relacji gospodarczych pomiędzy wiarygodnymi i stabilnymi partnerami.

- Kryzys przyczynił się więc do swoistego „oczyszczenia rynku”. - podkreśla Janusz Nogowczyk - Nasze ostatnie doświadczenia we współpracy z partnerami gospodarczymi zdają się tę teorię potwierdzać i dzisiaj znowu obserwujemy ożywienie w relacjach handlowych, również ze Wschodem.

W obszarze wymiany handlowej z Rosją CZH nie napotyka na większe bariery. Zdaniem wiceprezesa, może to wynikać z faktu, że od lat spółka posiada stałych i wiarygodnych partnerów gospodarczych.

- Ponadto lata współpracy z partnerami ze Wschodu dowodzą, że kluczowe znaczenie ma wzajemne zaufanie. - podkreśla Janusz Nogowczyk.

Pomimo tego, spółka oczekuje większej aktywności polskich resortów, czyli także pewnego przełamania kilkuletniego stanu chłodnych relacji polityczno-gospodarczych na szczeblu rządowym. Chodzi o swego rodzaju obronę terminala w Sławkowie i najdalej na zachód wysuniętego odcinka „szerokiego” toru, co stanowi unikalną szansę dla rozwoju polskich relacji gospodarczych ze Wschodem. Można to uzyskać, na trwale wpisując tę polską linię transportową w sieć transportu międzynarodowego, w tym unijnego.

- Państwa sąsiadujące z Polską podejmują działania, mające charakter wyraźnie konkurencyjny wobec naszej działalności. - wyjaśnia wiceprezes CZH - Mowa o projekcie przedłużenia szerokiego toru do Wiednia, z pominięciem Polski.

Zaledwie dwa tygodnie temu zostały podpisane kolejne międzyrządowe porozumienia, a uruchomienie nowej linii planowane jest już na 2015 rok.

Materiał wydrukowany z portalu [www.wnp.pl](http://www.wnp.pl). © Polskie Towarzystwo Wspierania Przedsiębiorczości 1997-2011