

W piątek zapadnie decyzja czy PKP przejmie Euroterminal w Sławkowie

wnp.pl (Dariusz Ciepela)
11.03.2008

W piątek, 14 marca, zaplanowano walne zgromadzenie akcjonariuszy Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa, podczas którego może zapadnąć decyzja o jej przejęciu przez PKP

- Projekt przejęcia przez PKP udziałów w CZH w wielu punktach sprzeczny jest z prawem (co wykazała ekspertyza prawna) i zmierza do wrogiego przejęcia całej firmy, o czym świadczą oficjalne wypowiedzi przedstawicieli Zarządu PKP. Zaniepokojeni są tym klienci Euroterminalu w Sławkowie. Zapowiadają, że w przypadku, kiedy przejmie go PKP, zrezygnują ze współpracy – przekonuje Beata Warońska, pełnomocnik CZH.

Podczas piątkowego WZA zapadną decyzje co do podwyższenia kapitału CZH, czego konsekwencją miałyby być przejęcie przez PKP części udziałów całej spółki.

Jak zapewnia Beata Wrońska, CZH nie sprzeciwia się nabyciu przez PKP kilkunastu procent jej udziałów, jednak po cenie rynkowej, a nie nominalnej, jak proponuje PKP i zgodnie z przepisami prawa, a nie dzięki ich omijaniu. Istotne jest również zagwarantowanie zachowania tożsamości firmy jako całości.

- Nie jesteśmy pewni czy Minister Skarbu zna dokładnie sprawę (jej gorącym promotorem jest w Ministerstwie Skarbu pan Jacek Goszczyński, Dyrektor Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji I) i czy zdaje sobie sprawę, że akcja zainicjowana przez PKP może doprowadzić do zniszczenia dobrze prosperującej firmy, jaką jest CZH i do zahamowania rozwoju Euroterminalu – pyta Beata Wrońska.

Planom przejęcia CZH przez PKP sprzeciwiają się pracownicy Centrali, którzy wysłali listy w tej sprawie m.in. do premiera Donalda Tuska i ministra skarbu Aleksandra Grada. W ich cenie przejęcie CZH przez PKP oznaczać będzie poświęcenie dobrze prosperującej handlowej firmy tylko po to, by kolej przejęła - nie na rynkowych zasadach - budowane dużym nakładem kosztów i rozwijające się centrum logistyczne.

Pracownicy argumentują, że CZH jest przede wszystkim firmą handlową, przychody z działalności logistycznej stanowią poniżej 10 proc. przychodów spółki. Nawet przy bardzo dynamicznym rozwoju Euroterminalu, nadal nie będzie to dominująca działalność spółki.