

## **PKP chce przejąć terminal w Sławkowie**

Gazeta Prawna 20.03.2008

### **Euroterminal w Sławkowie ma pełnić funkcję terminalu otwartego, z zachowaniem neutralnej pozycji w stosunku do wszystkich klientów. W razie przejęcia go przez PKP istnieją obawy, że usługi zostaną zmonopolizowane**

Obecnie 76 proc. akcji CZH posiada Agencja Rozwoju Przemysłu (ARP) - pisze "Gazeta Prawna". Dla wykorzystania środków unijnych przyznanych CZH w roku 2007 z przeznaczeniem na rozwój euroterminalu konieczne stało się dokapitalizowanie spółki poprzez emisję dodatkowych akcji. Jednak zgodnie z planami Ministerstwa Skarbu akcje ma objąć nie ARP, lecz PKP. Pracownicy CZH uważają, iż będzie to katastrofa dla całej spółki. Wieloletnie wysiłki podejmowane na rzecz restrukturyzacji i rozwoju działalności, a szczególnie uruchomienia euroterminalu w Sławkowie, mogą zostać zniweczone.

Zgodnie z przyjętą przez CZH strategią, euroterminal ma pełnić funkcję terminalu otwartego, tj. działającego według zasad wielofunkcyjności z jednoczesnym zachowaniem neutralnej pozycji w stosunku do wszystkich klientów. W razie przejęcia go przez PKP istnieją obawy, że usługi na euroterminalu zostaną zmonopolizowane, a działalność handlowa CZH całkowicie zlikwidowana.

- Kiedy jesteśmy już na końcu drogi restrukturyzacyjnej przedsiębiorstwa i zaczęliśmy osiągać zyski, spółka PKP nagle zaczęła dążyć do przejęcia całkowitej kontroli nad CZH i Euroterminalem. Kontroli zarówno kapitałowej jak i personalnej - wyjaśnia Beata Warońska, członek Rady Nadzorczej CZH wybrany przez pracowników spółki.

Przejęcie odbyłoby się zresztą z wyraźnym naruszeniem prawa, gdyż oferta na sprzedaż udziałów trafiła tylko do spółki PKP, i to po cenie nominalnej, a nie rynkowej, która jest o wiele wyższa. Wykazała to ekspertyza prawna, jaką zlecieliśmy renomowanej kancelarii prawnej.

Ponad 90 proc. przychodów CZH pochodzi z handlu, a tylko niecałe 10 proc. z euroterminalu (w tym roku wypracowano ponad 7 mln zł zysku). Przejęcie przez PKP oznaczałoby likwidację działalności handlowej CZH, a więc praktycznie całej firmy. CZH uważa, że PKP nie posiada kompetencji potrzebnych do zarządzania całością CZH w obecnym jej kształcie.

Euroterminal jest położony na najdalej na zachód wysuniętym styku kolei szerokotorowej (po polskiej stronie funkcjonuje tzw. Linia Hutnicza Szerokotorowa) z linią o rozstawie standardowym, co daje bezpośrednie połączenie pomiędzy Europą Zachodnią a krajami Europy Wschodniej aż po Azję. Pozwala to na swobodny przewóz towarów bez konieczności ich przeładunku czy zmiany podwozia wagonów. Obecnie trwają prace nad realizacją budowy bezpośrednich połączeń euroterminalu z głównymi trasami drogowymi w regionie.

Aktualnie realizowany etap inwestycji pochłonie 50,4 mln złotych. Został już wybudowany kompleks magazynowy o powierzchni 7 tys. mkw. oraz infrastruktura towarzysząca. Budowa suwnicy kontenerowej oraz rozbudowa platformy kontenerowej pozwolą w 2008 roku zwiększyć zdolność przeładunkową do ponad 100 tys. kontenerów rocznie. Kolejny etap polegający na dalszej rozbudowie infrastruktury magazynowej pochłonie ok. 38,4 mln złotych. Po planowanej docelowo instalacji trzech suwnic potencjał przeładunkowy sięgnie ponad 200 tys. kontenerów.