

Rusza kolejny etap rozbudowy Euroterminalu w Sławkowie

PAP, pb /10.04.2008

Rusza realizowany kosztem ponad 28 mln zł kolejny etap rozbudowy Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie. Tu kończy się prowadzący ze Wschodu szeroki tor kolejowy.

Dzięki inwestycjom, do końca roku zdolności przeładunkowe terminalu zwiększą się prawie trzykrotnie i przekroczą 100 tys. kontenerów i ok. 3 mln ton towarów masowych (np. koksu itp.) rocznie. W przyszłym tygodniu wykonawcy robót wejdą na plac budowy.

O podpisaniu umów na realizację prac poinformowali w czwartek PAP przedstawiciele właściciela Euroterminalu - Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa (CZH) w Katowicach. Generalnym wykonawcą będzie Budostal 5 z Krakowa, a tzw. inwestorem zastępczym - konsorcjum Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Spółdzielni Projektowania i Usług Inwestycyjnych Inwestprojekt-Śląsk.

W ramach inwestycji zostanie rozbudowana płyta do przeładunku kontenerów z infrastrukturą techniczną dla 45-tonowej suwnicy. Powstanie też ok. 7 km torów szeroko i normalnotorowych. Montaż suwnicy zaplanowano na wrzesień.

Po realizacji zakontraktowanych już prac, do kompleksowego zakończenia inwestycji pozostanie budowa kolejnego magazynu za ponad 36 mln zł. Aby sfinansować projekt, właściciel CZH - Agencja Rozwoju Przemysłu - miała dokapitalizować tę firmę kwotą 26 mln zł. W piątek rozstrzygnie się, kto ostatecznie obejmie nowe akcje CZH - ARP czy grupa PKP, oraz po jakiej cenie.

Sprawa dokapitalizowania CZH budziła kontrowersje; obejmując akcje spółki kolej (z taką propozycją wystąpiła grupa PKP) stałaby się współwłaścicielem Euroterminalu. Protestuje przeciwko temu załoga CZH, uważając, że przejęcie dobrze prosperującej handlowej firmy przez PKP nie ma uzasadnienia. Zgodnie z wcześniejszym projektem, spółka PKP LHS miałaby objąć akcje po cenie nominalnej a nie rynkowej, co także budziło sprzeciw załogi CZH.

Według przedstawicieli kolei, włączenie Euroterminalu do grupy PKP to szansa na jego rozwój i uczynienie z niego strategicznego punktu przeładunkowego na szlaku kolejowym z Dalekiego Wschodu do Europy Zachodniej.