

# Rosną przeładunki w Euroterminalu w Sławkowie

PAP 26.06.2008

**Rekordowych obrotów spodziewa się w tym roku Euroterminal w Sławkowie (śląskie), gdzie kończy się wiodący ze Wschodu szeroki tor kolejowy. Do końca maja przeładowano tam więcej towarów niż w całym zeszłym roku.**

W ciągu 5 miesięcy wielkość przeładunków osiągnęła prawie 25 tys. kontenerów. W całym ubiegłym roku przeładowano ich ok. 23 tys. Z końcem tego roku, po zakończeniu inwestycji, zdolność przeładunkowa terminalu przekroczy 120 tys. kontenerów - powiedział 26 czerwca Adam Bednarz z Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa, do której należy terminal.

Przedstawiciele CZH spodziewają się, że w drugim półroczu dynamika wzrostu przeładunków może być jeszcze wyższa.

- Rozmowy z zagranicznymi kontrahentami są na finiszu - zadeklarował Bednarz.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, jeszcze w tym roku Euroterminal po raz pierwszy ma przyjąć pociąg kontenerowy z Chin. Z czasem ma on mieć stały rozkład jazdy - do przewiezienia jest potencjalnie ok. 4,5 tys. kontenerów miesięcznie. Trasa pociągu będzie biegła przez Chiny, Kazachstan, Rosję i Ukrainę tzw. Nowym Jedwabnym Szlakiem.

Jak poinformował Bednarz, w tym roku w Euroterminalu rośnie nie tylko ilość przeładowywanych kontenerów, ale także towarów masowych (wyroby stalowe, koks, węgiel, ruda, sól drogowa). Do końca maja przeładowano ich 325 tys. ton, o 20 tys. więcej niż w tym samym czasie w roku ubiegłym. W całym 2007 r. w Euroterminalu przeładowano ok. 560 tys. ton takich ładunków.

Obecnie w Sławkowie, kosztem blisko 65 mln zł, trwa budowa płyty do przeładunków oraz nowego magazynu. Prace zakończą się do końca roku. Łącznie na rozwój i modernizację terminalu przeznaczono już ponad 100 mln zł.

Przedstawiciele CZH podkreślają, że barierami dla dalszego rozwoju Euroterminalu są m.in. niska przepustowość Linii Hutniczej Szerokotorowej (30 tys. kontenerów rocznie) i długi czas przejazdu pociągu od granicy ukraińskiej (31 godzin dla niecałych 400 km).