

Rośnie potencjał i przeładunki w Euroterminalu w Sławkowie

DI, PAP 14.01.2008

Ponad 3-krotnie mają zwiększyć się do końca tego roku możliwości przeładunku kontenerów w Międzynarodowym Centrum Logistycznym Euroterminal w Sławkowie (Śląskie). Tu kończy się prowadzący ze Wschodu szeroki tor kolejowy.

Jeszcze w tym roku rozbudowywany kosztem ok. 100 mln zł terminal ma uzyskać bezpośrednie połączenie z Chinami, przez Kazachstan. Tym samym Sławków ma stać się częścią kolejowego "jedwabnego szlaku" z Dalekiego Wschodu do Europy, o którego stworzeniu mówi się od wielu lat.

W poniedziałek w Sławkowie uroczystie oddano do użytku nowy kompleks magazynowy o powierzchni ok. 7 tys. m kw. wraz z niezbędną infrastrukturą przeładunkową, umożliwiającą m.in. przeładunek kontenerów z szerszego, prowadzącego ze wschodu toru, na węższy, europejski.

Oddanie kompleksu do użytku oznacza zakończenie pierwszego etapu podzielonej na kilka zadań inwestycji, zaliczanej do najważniejszych w branży logistycznej. Do końca roku zrealizowane będą dwa kolejne etapy rozbudowy - zamontowana będzie suwnica kontenerowa, powstanie też nowa płyta do składowania kontenerów i towarzysząca jej infrastruktura. Wraz z gotowym już kompleksem magazynowym pochłonie to łącznie ponad 50 mln zł, z czego prawie połowę dały UE i budżet państwa.

"Aby w pełni wykorzystać kolejowe wrota do Azji, jak jest określany Euroterminal, czeka nas jeszcze wiele pracy. Ale dzięki już dokonany i realizowanym inwestycjom Sławków już teraz wpisuje się w logistyczną i transportową mapę Europy" - powiedział Marian Bąk, prezes Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa, do której należy terminal.

Do końca tego roku zdolności przeładunkowe centrum zwiększą się z obecnych ok. 35 tys. do ponad 100 tys. kontenerów rocznie. To więcej niż wynosi obecne zapotrzebowanie, jednak autorzy przedsięwzięcia są przekonani, że już wkrótce i to może okazać się za mało. W ubiegłym roku liczba przeładowywanych w Sławkowie kontenerów wzrosła ponad 10-krotnie, do 23 tys. sztuk, a zainteresowanie przeładunkami wyrażają kolejne firmy.

Przeładowano ponad 560 tys. ton towarów masowych (m.in. węgiel, koks stal), blisko dwukrotnie więcej niż w 2006 roku. Docelowo potencjał w tym zakresie wzrośnie do ok. 3 mln ton.

Od 2005 roku pięć razy w tygodniu do Sławkowa przyjeżdża transport kontenerów z Belgii, z którego część ładunku transportowana jest do centrum logistycznego Liski w pobliżu Kijowa. W listopadzie 2006 r. do Euroterminalu wjechał pierwszy pociąg kontenerowy z Gdyni. Obecnie jest to regularne wahadłowe połączenie z tamtejszym terminalem bałtyckim.

Ponadto, we współpracy z firmą PCC, uruchomiono połączenia z niemieckim Brementhaven, Hamburgiem i Berlinem. Do końca stycznia ruszy nowe połączenie do Moskwy, a w kolejnych miesiącach - w porozumieniu z rosyjskim operatorem transportowym - planowane jest długo oczekiwane uruchomienie wahadłowego połączenia z Południowo-Wschodnich Chin do Sławkowa, przez Kazachstan.

Trasa z Chin, przez Kazachstan, Rosję i Ukrainę do Polski to tzw. Nowy Jedwabny Szlak, alternatywny wobec Magistrali Transsyberyjskiej. Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa prowadzi rozmowy z firmami bezpośrednio zainteresowanymi transportem towarów na tej trasie.

Projekt przejęcia przez kolej części ładunków, transportowanych dotąd z Chin do Europy drogą morską, ma wymiar międzynarodowy. Niedawno testowo uruchomiono szybką kolej towarową łączącą Pekin z Hamburgiem, a ten ma już pierwsze połączenie ze Sławkowem.

Właściciel terminalu ma już kolejne plany jego rozbudowy. Wiosną tego roku ma rozpocząć się budowa kolejnego magazynu, o powierzchni 4,5 tys. m kw., kosztem 38,4 mln zł. Do tej inwestycji ma dołożyć się budżet i Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego oraz Agencja Rozwoju Przemysłu, która ma dokapitalizować CZH.