

## **Placówka celna w Euroterminalu w Sławkowie**

**PAP 15.02.2008**

**W poniedziałek w kompleksie Euroterminalu w Sławkowie (Śląskie), gdzie kończy się prowadzący ze Wschodu szeroki tor kolejowy, rozpocznie działalność oddział celny.**

Ma to być ułatwienie zarówno dla korzystających z centrum logistycznego firm, jak i dla samych celników. Zwiększy się też atrakcyjność Euroterminalu, który docelowo chce obsługiwać ładunki transportowane do Europy koleją z Dalekiego Wschodu.

"Po długich poszukiwaniach celnicy otrzymali siedzibę, której rozwiązania techniczne odpowiadają najwyższym standardom unijnym. Obiekt, który mieści oddział celny, to nowoczesne centrum logistyczne, zaprojektowane na miarę oczekiwań rynku europejskiego" - powiedziała w piątek PAP rzeczniczka katowickiej Izby Celnej, Elżbieta Gowin.

Do Sławkowa oddział celny przenosi się z pobliskiej Dąbrowy Górniczej. Według rzeczniczki, obiekt, wyposażony w ogromny kompleks magazynowy, składowisko z dwoma suwnicami o udźwigu 25 ton oraz zaplecze techniczne z parkingami, zapewnia kompleksową obsługę na najwyższym poziomie. Podkreśliła, że także położenie Euroterminalu przemawia za uruchomieniem tam placówki celnej. W ślad za nią do Sławkowa przenoszą się agencje celne.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, do końca tego roku możliwości przeładunku kontenerów w Sławkowie mają zwiększyć się trzykrotnie. Jeszcze w tym roku rozbudowywany kosztem ok. 100 mln zł terminal ma uzyskać bezpośrednie połączenie z Chinami, przez Kazachstan. Tym samym Sławków ma stać się częścią kolejowego "jedwabnego szlaku" z Dalekiego Wschodu do Europy, o którego stworzeniu mówi się od wielu lat.

Kilka tygodni temu w Sławkowie uroczyście oddano do użytku nowy kompleks magazynowy o powierzchni ok. 7 tys. m kw. wraz z niezbędną infrastrukturą przeładunkową, umożliwiającą m.in. przeładunek kontenerów z szerszego, prowadzącego ze wschodu toru, na węższy, europejski. Do końca tego roku zdolności przeładunkowe centrum zwiększą się z obecnych ok. 35 tys. do ponad 100 tys. kontenerów rocznie. To więcej niż wynosi obecne zapotrzebowanie, jednak autorzy przedsięwzięcia są przekonani, że już wkrótce i to może okazać się za mało. W ubiegłym roku liczba przeładowywanych w Sławkowie kontenerów wzrosła ponad 10-krotnie, do 23 tys. sztuk, a zainteresowanie przeładunkami wyrażają kolejne firmy. Właściciel terminalu ma już kolejne plany jego rozbudowy. (PAP)