

## **Euroterminal CZH w Sławkowie gotowy na twardo**

wnp.pl (tgan) - 04-02-2009 08:47



**Końcem ubiegłego roku Paweł Podsiadło, prezes Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa, właściciela i administratora Euroterminalu w Sławkowie, powiedział, że zadaniem CZH jest stworzenie warunków do funkcjonowania nowoczesnego terminalu i zamiarem spółki jest wykonanie tego do końca 2008 roku. To był ogromny proces inwestycyjny kosztujący ponad 80 mln zł.**

- Tak jak zapowiadaliśmy, inwestycja Euroterminalu w Sławkowie jest praktycznie skończona w tzw. twardym obszarze, czyli obiekty, płyta kontenerowa, tory, suwnice - powiedział specjalnie dla wnp.pl podczas Forum Zmieniamy Polski Przemysł prezes Paweł Podsiadło - Obecnie przeprowadzane są odbiory techniczne. Zostały do wykonania zadania dotyczące nowych systemów informatycznych, które chcemy na tą nową strukturę nałożyć, systemy nowego ruchu, czyli spięcie tego, co już jest. Do końca marca wszystko będzie gotowe.

Zapytany, czy obecna sytuacja w gospodarce, na rynku finansowym, miała wpływ na finalizację tej inwestycji, prezes powiedział: - Oczywiście. Najpierw zatory wynikające z dekoniunktury widać na przepływach towarów. Jednocześnie pojawiło się nowe zjawisko, wzrosła rola terminali, takich jak nasz w Sławkowie, jako miejsce składowania. Jest ogromne zainteresowanie magazynowaniem produktów, przede wszystkim koksu, wyrobów stalowych. Pokazały się też nowe kierunki - ostatnio przyjechał do Sławkowa pociąg z Hamburga i będą kolejne. Te dostawy są skierowane do regionu.

Pod koniec ubiegłego roku pisaliśmy o nieco wymuszonym porozumieniu w sprawie utworzenia nowej spółki CZH z PKP SA i PKP LHS. Ta koncepcja jest cały czas przygotowywana. Według Pawła Podsiadło CZH jest w nietypowej sytuacji, bo całe to przedsięwzięcie jest realizowane i utrzymywane przez CZH, a PKP chce wejść na gotowe.

Przejęcie PCC Rail przez niemieckie DB prezes CZH ocenia spokojnie, bo przecież to może oznaczać, że właśnie wykształca się poważny realizator tranzytu na osi W-Z. Może ktoś zajmie się w najbliższej przyszłości uporządkowaniem tranzytu na kierunku P-P.

- A Sławków znajdzie się na skrzyżowaniu tych dwóch kierunków - dodaje prezes Podsiadło.