

# Wrota Eurazji

„Euroterminal Sławków” Sp. z o.o., usytuowany na styku kolei normalno- i szerokotorowej, łączących Europę Zachodnią ze Wschodem, atrakcyjnie położony logistycznie, zajmuje imponującą powierzchnię ponad 100 ha. Jest w stanie zapewnić profesjonalną obsługę wszystkich gałęzi nowoczesnego transportu.

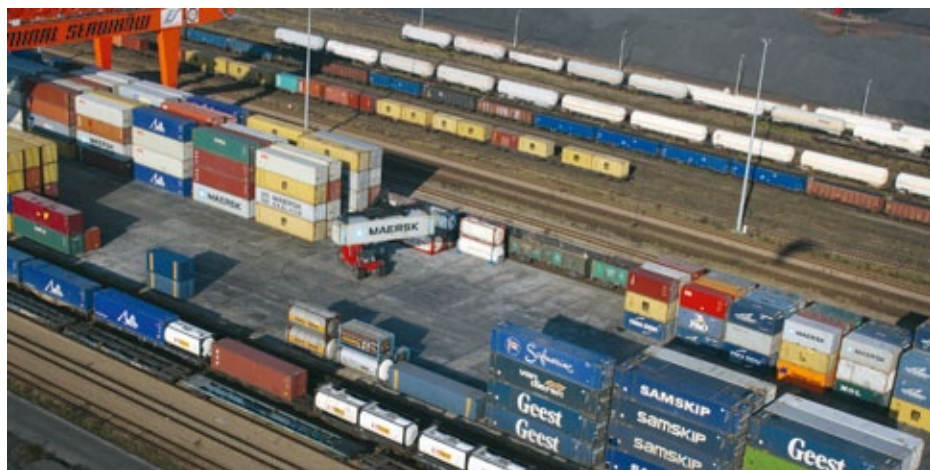
Na terenie „Euroterminalu Sławków” od 2007 r. trwa wieloletowa budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego, wpisująca się w politykę UE w zakresie rozwoju transportu intermodalnego, której celem jest takie rozszerzenie i wzmocnienie tego segmentu, aby osiągnął konkurencyjność usługowo-cenową w stosunku do transportu samochodowego. Dzięki budowie MCL, na przestrzeni ostatnich 3 lat zdecydowanie wzrosło znaczenie Euroterminalu w światowej spedycji i transporcie towarowym.

Euroterminal świadczy usługi krajowej i międzynarodowej spedycji kolejowej i samochodowej oraz dysponuje profesjonalną infrastrukturą do przeładunku i składowania kontenerów, towarów masowych, paletyzowanych oraz hutniczych. Oferta obejmuje także

pełen zakres usług agencji celnej. Wyposażenie Euroterminalu w torowiska normalno- (1435 mm) i szerokotorowe (1520 mm) pozwala na świadczenie powiązanych usług łączących kraje całej Europy z Dalekim Wschodem w zakresie przeładunku m.in. kontenerów, tankkontenerów, nacze, wyrobów hutniczych, towarów paletyzowanych, płynnych i masowych (m.in. węgiel, koks, sól). – Obsługujemy stałe połączenia z polskimi i niemieckimi portami bałtyckimi (Gdańsk, Gdynia, Hamburg) oraz z Europą Zachodnią (m.in. Rotterdam, Antwerpia). W ramach współpracy z partnerami z Rosji oraz Ukrainy, towary ekspedowane są w kierunku wschodnim min. do Kijowa, Moskwy, Syberii – Nachodka, Afganistanu (np. Chajraton), Kazachstanu (np. Karaganda, Ałma Ata, Kulsary), czy nawet Korei Południowej (port

Pusan) - wymienia Rafał Klabuhn, Prezes Zarządu spółki „Euroterminal Sławków”.

Największą zaletą „Euroterminalu Sławków” są jego możliwości techniczne i strategiczna lokalizacja. Jest najdalej wysuniętym na zachód Euroterminalem, mającym możliwość obsługi wagonów szerokotorowych, doskonale wpisując się w rozwój transportu na trasie Azja – Europa Zachodnia. Usytuowany na obrzeżach Aglomeracji Śląskiej, posiada wyjątkowe położenie wobec głównych kolejowych i drogowych szlaków komunikacyjnych. W promieniu 10 km przebiegają tu autostrady A1 i A4 oraz droga krajowa E40. Euroterminal usytuowany jest także pomiędzy dwoma dużymi, międzynarodowymi portami lotniczymi, obsługującymi również ładunki cargo: Kraków Balice



(57 km) oraz Katowice Pyrzowice (44 km).

„Euroterminal Sławków” to m.in. nowoczesne magazyny, z bezpośrednim dostępem do układu normalnotorowego oraz szerokotorowego. K ryta powierzchnia magazynowa wynosi blisko 9 tys. m<sup>2</sup>. Składowanie towarów masowych na powierzchni otwartej jest równa 110 tys. m<sup>2</sup>, a wielkogabarytowych wyrobów hutniczych ponad 8 tys. m<sup>2</sup>.

– To nie wyczerpuje naszych możliwości. Potencjał jakim dysponujemy daje szerokie spektrum rozwoju, zwłaszcza, że w tym roku rozpoczynamy trzeci etap budowy Międzynarodowego Cen-

trum Logistycznego – wymienia Małgorzata Zapiór, Członek Zarządu. – Powstały nowoczesne magazyny i płyta kontenerowa o pow. ponad 23 tys. m<sup>2</sup>, wyposażona w niezbędną infrastrukturę przeładunkową. Po realizacji zadania 3, wartość wszystkich inwestycji wyniesie ok. 170 mln zł. Dzięki temu zdecydowanie zwiększą się możliwości przeładunkowe kontenerów. To coraz bardziej rozpowszechniona forma transportu towarowego, z uwagi na możliwość zastosowania techniki intermodalnej [przewóz ładunków przy użyciu kilku środków transportu, ale przy zachowaniu jednej jednostki ładunkowej, np. konte-

nera, na całej trasie przewo- zu – przyp. red.].

– Naszym zamierzeniem jest taki dalszy rozwój spółki, aby każde przedsiębiorstwo regionu euroazjatyckiego, które zajmuje się szeroko pojętą logistyką i transportem miało w Międzynarodowym Centrum Logistycznym „Euroterminal Sławków”, wiarygodnego i rzetelnego partnera do realizacji swoich zadań – podsumowuje Zarząd Spółki.

Maria Leżucha, Jacek Majewski

