

## **Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego EUROTERMINAL w Sławkowie nr SPOT/1.3.1/141/05**

Terminal w Sławkowie jest docelowym, na końcówce szerokiego toru, terminalem przeładunkowym na linii Europa – Azja i Daleki Wschód. Idea wykorzystania szerokiego toru do transportu z Azji do Europy Zachodniej via Kolej Transsyberyjską, kolej ukraińską, LHS wynika z przewagi transportu kolejowego nad morskim w tej relacji pod względem czasu transportu.

MCL EUROTERMINAL wpisuje się w politykę UE w zakresie rozwoju transportu intermodalnego i kombinowanego, której celem jest rozszerzenie i wzmocnienie rynku transportu kombinowanego do takiego progu, w którym osiągnie naturalną konkurencyjność usługowo – cenową w stosunku do transportu samochodowego. Międzynarodowe Centrum Logistyczne EUROTERMINAL w Sławkowie koncentrując się na rozwoju transportu intermodalnego i kombinowanego w znaczący sposób przyczyni się do „zrównoważenia” pomiędzy transportem kolejowym, a samochodowym, spełniając w ten sposób powyższy priorytet SPOT.

Celem projektu jest budowa infrastruktury do przeładunku kontenerów oraz obsługi przepływu towarów w następujących obszarach:

### **Tranzyt międzynarodowy**

Przeładunek: kolej - kolej

### **Transport kombinowany ładunków w skali krajowej i międzynarodowej**

Przeładunek: kolej - droga

### **Transport lokalny**

Dystrybucja i funkcje logistyczne

Przeładunek: droga - droga

Magazyn i składowisko zadane spełniają rolę stacji przeładunkowej z ewentualnym, chwilowym przetrzymywaniem towarów.

W ramach projektu są realizowane następujące zadania inwestycyjne:

- Magazyn uniwersalny z zapleczem technicznym;
- Składowisko zadane;
- Płyta kontenerowa;
- Suwnica bramowa kontenerowa Q=40;
- Drogi, place, parkingi;
- Rozbudowa infrastruktury kolejowej;
- Sieć teletechniczna i elektryczna zewnętrzna;
- Wózki widłowe.